

### CHECK-LIST PREPARATION POSTE

- Fourche de manœuvre .....Enlevée
- Cales.....Enlevées
- Frein de parc .....Appliqué
- Documentation .....En place
- Altimètre.....ZT affichée
- Manette de puissance.....Réduite
- Réchauffage carbu.....Poussé OFF
- Mixture.....Plein riche
- Sélecteur carburant.....Ouvert
- Compensateur .....Vérifié
- Volets.....Essayés, Rentrés
- Panneau Breakers.....Vérifié
- Clef magnéto.....OFF
- Batterie .....ON
- Quantité carburant.....Vérifiée
- Verrière.....Fermée non verrouillée

### CHECK-LIST AVANT MISE EN ROUTE

- Anti collision.....ON
- Moyens radio.....OFF
- Sécurité extérieure.....Vérifiée

### CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- Alternateur.....ON , Voyant éteint ; charge vérifiée
- Voyants alarmes.....Eteints
- Gyro suction.....Vérifiée
- Moyens radio.....ON
- Conservateur de cap.....Recalé

### CHECK-LIST ROULAGE

- Heure bloc .....Notée
- Freins.....Essayés
- Instruments gyros .....Vérifiés
- Commandes de vol .....Essayés

### CHECK-LIST AVANT DECOLLAGE

- Essais moteur .....Effectués
- Volets.....Décollage 1 cran 15°
- Voyants alarmes.....Vérifiés, éteints sauf volets
- Magnétos.....Both
- Horizon..... Préréglé + 1°
- Altimètre.....QNH xxxHPA +/- 80 feet , Vérifié
- Compensateur .....Régulé
- Verrière..... Fermée et Verrouillée
- PEQ et PAX.....Attachés

### DO-LIST ALIGNEMENT

- Pompe électrique.....ON
- Phare.....ON
- Transpondeur.....comme nécessaire
- Conservateur de cap.....Vérifié /Recalé

### CHECK-LIST APRES DECOLLAGE

- Volets .....Rentrés
- Pompe électrique.....OFF
- Phare .....OFF
- Instruments Moteur..... Vérifiés

### DO-LIST CROISIERE

- Paramètres moteur.....Affichés /Vérifiés
- Conservateur de cap.....Recalé
- Mixture.....Comme nécessaire
- Horizon.....Réglé 0°

### CHECK-LIST DESCENTE

- Conservateur de cap.....Recalé
- Altimètre.....QNH...HPA
- Mixture.....Plein riche

## CHECK-LIST APPROCHE

- Pompe électrique.....ON
- Phare .....ON
- Réchauffage carbu.....Comme nécessaire
- Volets.....1 Cran 15°

## CHECK-LIST AVANT ATERRISSAGE

- Volets.....2 Crans 60°
- 

## CHECK-LIST APRES ATERRISSAGE

- Volets.....Retrés
- Pompe électrique.....OFF
- Phare .....OFF
- Réchauffage carbu .....OFF
- Compensateur.....Au neutre

### CHECK-LIST AU PARKING

- Frein de parc.....Comme nécessaire
- Heure boc.....Notée
- Moyens radio... ..OFF
- Alternateur.....OFF
- Anti collision.....OFF
- Batterie.....OFF
- Clef.....Retirée
- Volets.....2 Crans 60°

- MASSE MAXIMALE DECOLLAGE.....865 KG
- MASSE A VIDE EQUIPEE.....573 KG
- CHARGE EMPORT MAX (carburant +bagages +Pilote+Pax ).....292 KG
- MASSE MAXIMALE SIEGE ARRIERE (vérifier centrage).....130 KG
- CARBURANT MAX UTILISABLE (Densité 0.72kg/L).....100L /72 kg
- CONSO MOYENNE HORAIRE A 75% (ROPM 2500).....25 L/H

*A titre indicatif, consulter le manuel de vol pour la préparation du vol*

## VITESSES

- VI ROTATION.....100 KM/H
- VI PENTE MAX (inclin. Max 15° Volets 1 cran 15°).....115 KM/H
- VI TAUX MAX (inclin. Max 15° Volets 1 cran 15°).....135 KM/H
- VI MONTEE NORMALE (inclinaison Max 25°).....140 KM/H
- VI ATERRISSAGE (volets 2 crans 60° ).....120 KM/H
  
- VI mini Virage 45° (1.54 x VS).....140 KM/H
- VI mini Virage 60° (1.84 x VS).....170 KM/H
  
- VI DE FINESSE MAX (F= 10).....135 KM/H
- ATTENTION : à cette vitesse inclinaison max 25°
  
- VI en exercice PTU- PTE inclinaison MAX 30° .....135 KM/H
- Remarque : avec volets 0° ou 15° (1 cran)
  
- VENT DE TRAVERS MAX.....22 KT
  
- VI DE DECROCHAGE EN LISSE .....92 KM/H
- VI DE DECROCHAGE VOLETS 1 cran 15° .....86 KM/H
- VI DE DECROCHAGE VOLETS 2 crans 60° .....81 KM/H
- VI EVOLUTION LISSE (inclinaison max 37°)...(RPM2100).....160 KM/H

### PENTE DE MONTEE (température std)

- VI 140 KM/H - MASSE MAX -0 à 2000 FEET - VENT NUL
- PENTE MONTEE =8 % = 4.8° = 480 feet/nautical miles

# PARAMETRES DECOLLAGE -ATTERRISSAGE 8

## DR 400/2+2 F-GABB

28 mars 2009 /Maj.

### DISTANCE DE DECOLLAGE

*Valeurs à titre indicatif, consulter le manuel de vol à la préparation du vol*

#### **PISTE EN DUR SECHE - DE NIVEAU**

**MASSE MAXI - VOLETS 10° - VENT NUL - PLEIN GAZ AVANT LACHER DES FREINS  
JUSQ'AU PASSAGE DES 50 FEET**

T°	0°	15°	20°	30°	
ZP					
0 Feet	500 m	550 m	600 m	720 m	
2000 Feet	620 m	700 m	750m	800 m	

ZT = Altitude terrain publiée sur carte VAC

**Calcul ZP** : Quand QNH >à 1013 : ZP = ZT - (Différence entre 1013 et QNH)x30  
: Quand QNH <à 1013 : ZP = ZT +(Différence entre 1013 et QNH)x30

**Intégration du Vent** : par 10 KT de vent effectif x par 0.8

**Piste en herbe** : Herbe courte ajouter 15 % / Haute 30%

### DISTANCE ATERRISSAGE

*Pour toutes masses - ZP jusque 2000 feet - température jusqu' à 30°  
Vent nul ou de face - plein volets - VI = 120 KM/H - Piste dur ou herbe sèche*

**Considérer distance atterrissage = 650m**

*Valeur à titre indicatif, consulter le manuel de vol à la préparation du vol*



**A/C DUNKERQUE  
LES MOERES  
LFAK**

**F-GABB**  
**CHECK LIST NORMALE**  
**DR400/2+2**



**Version 30 MARS 2009**