

### FEU MOTEUR AU SOL (moteur en route )

- Pompe électrique.....OFF
- Manette de puissance.....PLEIN GAZ
- Mixture.....ETOUFFOIR
- Sélecteur carburant.....OFF



### SI LE FEU N'EST PAS MAITRISE



*En cas de doute considérer le feu comme non maîtrisé*

- BATTERIE.....OFF
- MAGNETOS.....OFF

**EVACUER L'AVION**

### FEU ELECTRIQUE

- Batterie.....OFF
- Manette chauffage .....OFF
- Alternateur.....OFF

**ATTERRIR DES QUE POSSIBLE**

*Si la fumée persiste :*

**Effectuer la procédure**

**ATTERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR**



**Page 3**

*( FIN CHECK LIST )*

### FEU MOTEUR EN VOL

- Manette de puissance.....PLEIN GAZ jusqu'à arrêt moteur
- Mixture.....ETOUFFOIR
- Pompe électrique.....OFF
- Alternateur.....OFF
- Manette chauffage .....OFF
- Vitesse évolution.....135 KM/H

**NE PAS ESSAYER DE REMETTRE LE MOTEUR EN ROUTE**

*Si utilisation moyen de communication n'est plus nécessaire*

- Batterie.....OFF

Effectuer la procédure

**ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR → Page 3**

### VIBRATIONS MOTEUR

- Mixture.....REGLEE

**Les vibrations continues**

- Puissance .....Plage de vibrations minimum

**Les vibrations continues**

**Voir Irrégularités fonctionnement moteur PAGE 11**



**Vibrations très importantes : Peuvent être dues à la perte d'un morceau de pale d'hélice. Puissance minimum :**

**ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

**Page 3**

### ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

- Vitesse indiquée mini.....135 KM/H
  - Message MAYDAY .....TRANSMIS
  - Transpondeur.....7700
  - Balise de détresse sur .....MANUEL
- AVANT L'ATTERRISSAGE VI= 110-120 KM/H**
- Volets .....60°
  - Mixture.....ETOUFFOIR
  - Magnétos.....OFF
  - Batterie/Alternateur.....OFF
  - Verrière.....DEVERROUILLEE

### ATTERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR

#### **EN APPROCHE VI= 140 km/h**

- Volets.....20°
  - Message MAYDAY .....TRANSMIS
  - Transpondeur.....7700
  - Balise de détresse sur .....MANUEL
- AVANT L'ATTERRISSAGE VI=110-120 KM/H**
- Volets .....60°
  - Mixture.....ETOUFFOIR
  - Magnétos.....OFF
  - Batterie/Alternateur.....OFF
  - Verrière.....DEVERROUILLEE

**PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE**

- Trajectoire.....ORIENTEE
- Vitesse minimale ..... 135 KM/H
- Mixture.....PLEIN RICHE
- Pompe électrique..... ON
- Réchauffage carbu..... ON

**SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS**

- Mixture .....ETOUFFOIR
- Pompe électrique.....OFF
- En courte finale VI = 110 - 120 KM/H**
- Volets .....60°
- Magnétos .....OFF
- Batterie.....OFF
- Verrière.....DEVERROUILLEE

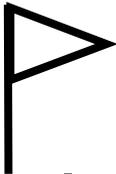
*Ne pas tenter de faire demi tour*

**PANNE COMMANDE PROFONDEUR**

STABILISER L'AVION EN VOL HORIZONTAL VOILETS RENTRES  
A 130 KM/H A L'AIDE DU TRIM ET DE LA MANETTE DE PUISSANCE  
NE PLUS TOUCHER AU TRIM ET CONTROLER L'ANGLE DE DESCENTE  
AVEC LA MANETTE DE PUISSANCE  
NE REDUIRE QU'EN COURTE FINALE A PROXIMITE DU SOL

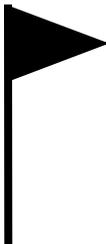
### PANNE MOTEUR EN VOL

- Trajectoire.....ORIENTEE
- Vitesse indiquée.....135 KM/H
- Mixture.....PLEIN RICHE
- Pompe électrique..... ON
- Manette de puissance.....1/4
- Contacts magnétos.....L puis R puis BOTH
- Réchauffage carbu..... ON
- Voyant Pression essence.....VERIFIEE



#### LE MOTEUR DEMARRE

- Pompe électrique..... OFF
- Réchauffage carbu..... OFF



#### L'HELICE EST CALEE

- DEMARREUR .....ON



#### SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

Effectuer la procédure

**ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

**Page 3**

### VOYANT PRESSION D'HUILE ALLUME

- Température d'huile .....VERIFIEE

#### SI LA TEMPERATURE D'HUILE AUGMENTE

- Puissance .....DIMINUEE

- Température .....SURVEILLEE

*Suivant l'évolution de l'augmentation de la température, atterrir dès que Possible ou envisagez la procédure*

ATTERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR → Page 3

#### SI LA TEMPERATURE D'HUILE EST DANS LE ROUGE

- Puissance... .....REDUITE

Effectuer la procédure

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR → Page 3

( FIN CHECK LIST )

### TEMPERATURE D'HUILE EXCESSIVE

- Voyant pression d'huile.....VERIFIE

#### SI LE VOYANT PRESSION D'HUILE S'ALLUME

- Puissance.....DIMINUEE
  - Température.....SURVEILLEE
- Suivant l'évolution de la pression d'huile, atterrir dès que possible ou envisagez la procédure*

ATTERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR → Page 3

#### LE VOYANT PRESSION D'HUILE RESTE ALLUME

- Puissance...REDUITE

Effectuer la procédure

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR → Page 3

( FIN CHECK LIST )

### PERTE PRESSION CARBURANT

- Pompe électrique.....ON
- Jaugeur.....VERIFIE

### PANNE ALTERNATEUR

- Voyant ALT .....ALLUME
- Voltmètre .....VERIFIE

*Une baisse progressive peut être constatée*



- Voyant ALT allume -
- Interrupteur alternateur.....OFF/ON



**Voyant ALT s'éteint**

*Poursuivre le vol en surveillant le voltmètre et envisager un atterrissage dès que possible*



**Voyant ALT ne s'éteint pas**

- Interrupteur alternateur.....OFF
- Maintenir la consommation électrique au minimum en délestant au maximum*  
*Atterrir dès que possible*

*( FIN CHECK LIST )*

# Check list Urgence

## DR400 2+2 F-GABB

9

30 MARS 2009 /Maj.

### PANNE DE BADIN

*- Masquer le badin*

*Utiliser le tachymètre de l'hélice : RPM*

★ *Distance atterrissage augmentée*

- En vent arrière volets 20° : RPM.....2150 Tr/mn
- Evolution lisse 1.45 Vs : RPM.....2100 Tr/mn
- En finale volets 60° PLAN 5% : RPM.....1850 Tr/mn

### SORTIE DE VRILLE

- Manette de puissance.....REDUITE
- Palonnier.....A FOND OPPOSE SENS ROTATION
- Manche.....A MI DISTANCE DANS LE SECTEUR CABRE
- Ailerons.....AU NEUTRE
- Volets .....VERIFIES RENTRES

*Lorsque la rotation s'arrête*

- Palonnier..... AU NEUTRE
- Manche..... A LA DEMANDE POUR LE RESSOURCE

*( FIN CHECK LIST )*

### PANNE DE COM

Breakers NAV.COM.....VERIFIES  
Affichage Fréquence ..... VERIFIE  
Volume Ecoute .....VERIFIE  
Clé(s) boîte de mélange .....VERIFIE(S)  
Branchement casque(s) ou micro .....VERIFIE

 ***COM toujours inexploitable***

*Si sur casque, intervertissez les casques*

Affichage fréquence.....MODIFIE

*Revenir sur l'ancienne ou essayer une autre fréquence*

***COM toujours inexploitable***

 Voyant ALT.....VERIFIEE

*Vérifiez si l'interrupteur alternateur est sur ON*

- **Le voyant ALT est allumé et le voltmètre baisse progressivement : Délester au maximum**

***Si COM toujours inexploitable ne pénétrez pas dans une zone de classe D , évitez tout terrain ou la radio est obligatoire (sauf cas d'urgence) .  
Si la panne intervient après avoir eu l'autorisation de pénétrer dans l'espace contrôlé ou en tour de piste Procéder suivant la dernière clairance reçue et attendez vous à recevoir des signaux lumineux (PAGE 15) Si vous aviez affiché un code transpondeur sur demande du control : affichez 7600***

**IRREGULARITE FONCTIONNEMENT MOTEUR**

Les vibrations et irrégularités ont généralement pour origine

- Givrage carburateur

**GIVRAGE CARBURATEUR P12**

- Mélange trop riche ou trop pauvre

*Régler la richesse au moyen de la mixture*

- Impuretés dans circuit essence

*Vérifier voyant pression essence si allumé; mettre la pompe sur on*

- Défaillance allumage

*Contacts magnétos sur L puis sur R puis retour sur BOTH  
Sélectionner la position procurant le meilleur fonctionnement  
Rejoindre le terrain le plus proche à régime réduit mixture  
sur riche*

- Vibrations très importantes

*Peuvent être dues à la perte d'un morceau de pale d'hélice, ou  
à la rupture d'une attache (s) moteur*

**Puissance minimum:**

**Prévoir**

### PANNE DE VOLETS

- Volets bloqués .....0°
- VI évolution mini.....160 km/h
- VI finale (inclinaison max 10°).....130 km/h
- VI courte finale..... 125 km/h
- Lg piste mini.....800M

*Fonction des obstacles, viser entrée piste pour l'atterrissage*

### PANNE DE FREINS

- Lg piste mini.....800M
- VI finale (volets 60°).....120 km/h
- VI courte finale (volets 60°).....115 km/h

*En très courte finale prendre (inclinaison max 10°)*

*Fonction des obstacles, viser entrée piste pour l'atterrissage*

*Au touché maintenir la roulette de nez , déjauger le plus longtemps possible pour Freinage aérodynamique*

### GIVRAGE CARBURATEUR

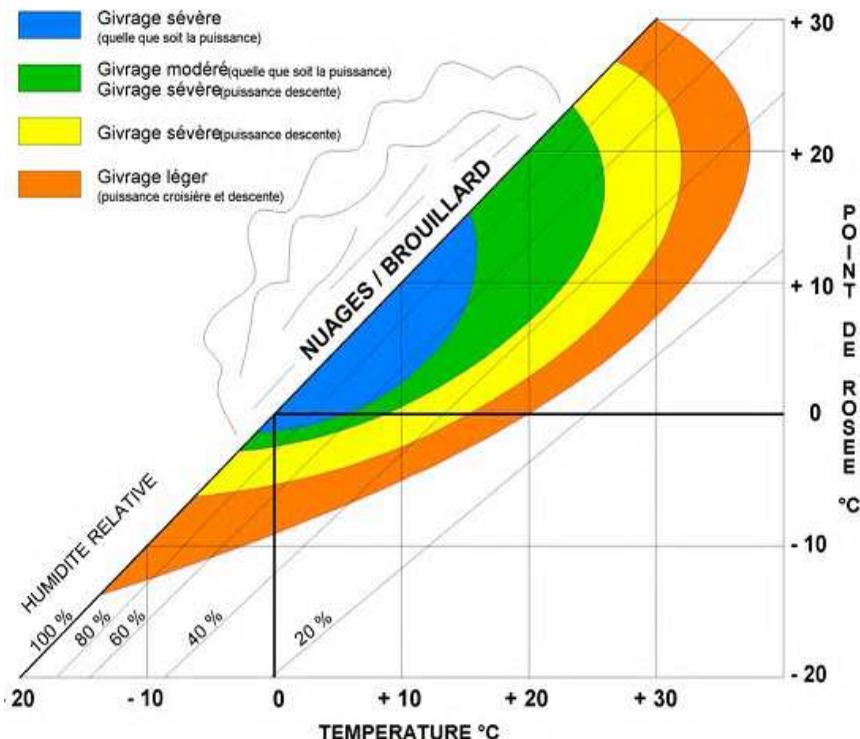
- Réchauffage carbu.....ON
- Mixture.....REGLER
- Puissance.....AUGMENTER

*Après quelques minutes, couper le réchauffage carbu et mixer, si moteur à un régime irrégulier revenir à la configuration précédente*

★ **Perte de puissance avec le réchauffage sur ON**

**( FIN CHECK LIST )**

## GIVRAGE CARBURATEUR



## SIGNAUX LUMINEUX EN VOL

**FEU VERT CONTINU** ..... *VOUS ÊTES AUTORISÉS À ATTERRIR*

**FEU ECLATS VERT**..... *REVENEZ POUR ATTERRIR*

**FEU ECLATS BLANC**..... *ATTERRISSEZ À CET AÉRODROME ET GAGNEZ L'AIRE DE TRAFIC*

**FEU ROUGE CONTINU**..... *CEDEZ LE PASSAGE À UN AUTRE AÉRONEF ET RESTEZ DANS LE CIRCUIT*

**FEU ECLATS ROUGE**..... *AÉRODROME DANGEREUX N'ATTERRISSEZ PAS*

**ARTIFICE ROUGE**..... *QUELLES QUE SOIENT LES INSTRUCTIONS ANTERIEURES N'ATTERRISSEZ PAS POUR LE MOMENT*

*( FIN CHECK LIST )*

### ATERRISSAGE FORCE

- ATERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR .....PAGE 3
- ATERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR.....PAGE 3
- PANNE COMMANDE PROFONDEUR..... PAGE 4

### CARBURANT

- PERTE PRESSION CARBURANT.....PAGE 8

### ELECTRICITE

- PANNE ALTERNATEUR.....PAGE 8

### FEU

- FEU ELECTRIQUE.....PAGE 1
- FEU MOTEUR AU SOL..... PAGE 1
- FEU MOTEUR EN VOL.....PAGE 2

### FREINS

- PANNE DE FREINS .....PAGE 12

### HUILE

- BAISSSE PRESSION D'HUILE.....PAGE 6
- TEMPERATURE HUILE EXCESSIVE.....PAGE 7

### INSTRUMENTS

- PANNE DE BADIN.....PAGE 9

### MOTEUR

- IRREGULARITE FONCTIONNEMENT MOTEUR.....PAGE 11
- GIVRAGE CARBURATEUR .....PAGE 12
- PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE.....PAGE 4
- PANNE MOTEUR EN VOL .....PAGE 5
- VIBRATIONS MOTEUR .....PAGE 2

### RADIO

- PANNE DE COM.....PAGE 10

### VOLETS

- PANNE DE VOLETS .....PAGE 12

### DIVERS

- DETERMINATION GIVRAGE CARBURATEUR.....PAGE 13
- SIGNAUX LUMINEUX EN VOL .....PAGE 13

**A/C DUNKERQUE  
LES MOERES  
LFAK**

**F-GABB  
CHECK LIST URGENCE  
DR400 2+2**



**Version 30 MARS 2009**

