

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	URGENCE	14

PANNE ALTERNATEUR

AMPEREMETRE-----VERIFIÉ

INTERRUPTEUR-----VERIFIÉ

FUSIBLE-----VERIFIÉ

SI LA DÉCHARGE SE POURSUIT

ALTERNATEUR-----OFF

ÉQUIPEMENTS NON ESSENTIELS-----OFF

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

PANNE INSTRUMENTS ELECTRIQUES

FUSIBLE-----VERIFIÉ

SI POSSIBLE REMPLACER PAR UN FUSIBLE DE MEME CALIBRE

PANNE CIRCUIT ANÉMOMETRIQUE

PARAMETRES-----PRÉAFFICHÉE + 100RPM

Une fois posé faire purger le circuit

PANNE DE SORTIE DES BECS

VITESSE-----VOLETS 0°-----65KT

VOLETS 30°-----62KT

Aeropilot

CHECK LIST

**MS 880 B
R 100 S**

**F-BVLD
F-BVLE
F-BVAK
F-BULL
F-GAFU**

DECEMBRE 2004

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	LIMITATIONS	1

MASSE MAXI DEC ET ATT 770 Kg

MASSE MAXI places arrières..... 110 Kg

MOTEUR

régime maxi continu 2750 tr/mn

CARBURANT

TYPE 100LL

RÉSERVOIR 96L UTILISABLES

VITESSES

VNE 145 KTS

VNO 110 KTS

Va 105 KTS

VFE 75 KTS

Vs1(lisse) 45 KTS

Vs1(8°) 42 KTS

Vs0(30°) 40 KTS

VENT TRAVERS MAX 20 KTS

FINESSE MAX 10 Vi=75 KTS

**CES RENSEIGNEMENTS NE DISPENSENT PAS DE LA LECTURE DU
MANUEL DE VOL**

Tableau des vitesses de décrochages, ainsi que des vitesses d'évolution à différentes configurations

Inclinaisons opérationnelles garantissant Vs + 20% ou 30%							
Inclinaisons	0°	10°	20°	30°	37°	45°	60°
Vitesses kt	Vs	1.2Vs	1.3Vs	1.38Vs	1.45Vs	1.55Vs	1.84Vs
Volets 0°	46	55	60	64	67	72	85
Volets 8°	43	52	56	60	63	67	80
Volets 30°	41	50	54	57	60	64	76

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	URGENCE	13

GIVRAGE CÉLLULE

**QUITTER AU PLUS VITE LES CONDITIONS GIVRANTES
CHAUFFAGE A FOND**

GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUFFAGE CARBU-----CHAUD

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	URGENCE	12

VIBRATIONS

GIVRAGE CARBU-----	VERIFIÉ
MÉLANGE-----	RÉGLÉ
PRESSION D'HUILE-----	VÉRIFIÉ
ATTERRIR DES QUE POSSIBLE	

BASSE CARBURANT

POMPE-----	ON
RÉSERVOIR-----	LE PLUS PLEIN
SI LA PUISSANCE BAISSÉ	
GAZ-----	MOITIÉ
POMPE-----	ON
RÉSERVOIR-----	LE PLUS PLEIN
REMETTRE LES GAZ DES QUE LA PUISSANCE REMONTE	

PRESSION HUILE BASSE

TEMPÉRATURE HUILE-----	VERIFIÉE
PUISSANCE -----	RÉDUITE
REVENIR AU TERRAIN ET PRÉVOIR UN ATERRISSAGE EN CAMPAGNE	

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	PARAMÈTRES	2

PARAMETRES D'UTILISATION COURANTE

PUISSANCE	100 CH
REGIME MAXI CONTINU	2750 tr/mn

PHASE DE VOL	VOLETS	RÉGIME tr/mn	Vi KTS
DÉCOLLAGE	0°	Plein Gaz 2500 mini	55
MONTÉE NORMALE	0°	Plein Gaz	70
MONTÉE Vz max.	0°	Plein Gaz	60
MONTÉE PENTE MAX	0°	PG	55
CROISIERE	0°	2500	85
ATTENTE PALIER	0°	2200	70
APP PALIER (vent arrière)	8°	2200 2300	65
DESCENTE APPROCHE	8°	1800	65
FINALE 1.3 VSO	30°	1700	55
FINALE 1.3 VS1	8°	1700	60
FINALE 1.3 VS1	0°	1700	65
FINESSE MAX BECS RENTRÉS	0°	Moteur au ralenti en cas de panne	75

DO LIST

ACTIONS-----EFFECTUÉES EN LISANT

CHEK LIST

ACTIONS-----EFFECTUÉES DE MEMOIRE
VERIFIEES EN LISANT LA CHECK SAUF ENCADRÉS

ENCADRÉS A CONNAITRE PAR CŒUR POUR TOUTES ACTIONS ≤ 1000FT
ET PROCEDURES D'URGENCE

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	NORMALE	3

AVANT MISE EN ROUTE

FOURCHE -----ENLEVÉE
 FREIN DE PARC -----SERRÉ
 VERRIERE -----FERMÉE
 CEINTURES -----REGLÉES
 VANNES GYRO------(LD uniquement)-----OUVERTES (2)
 TOUTES SERVITUDES ÉLECTRIQUES -----OFF
 BATTERIE-----MARCHE
 AUTONOMIE -----ANNONCÉE (h et min)
 RÉSERVOIR -----LE MOINS PLEIN
 HORAMETRE -----NOTÉ

MISE EN ROUTE

ANTICOLLISION-----MARCHE (ON)
 RÉCHAUFFAGE CARBU-----FROID (poussé)
 MÉLANGE-----PLEIN RICHE (poussé)
 POMPE ÉLECTRIQUE-----MARCHE (pression)
 PRESSION ESSENCE----- MAX PUIS ARRÊT POMPE
 MAGNÉTOS-----1+2 (BOTH)
 TYPE DE MISE EN ROUTE-----MOTEUR CHAUD---0 INJECTION
 MOTEUR FROID---(douceur)---3 INJECTIONS
 GAZ-----1 CM
 ABORDS-----DEGAGÉS regard dehors
 DEMARREUR -----30 SEC MAX
 RÉGIME-----entre 1000 et 1200 tr/mn
 PRESSION HUILE-----ÉTABLIE DANS LES 30 SEC.

REM : ATTENDRE 2 MN ENTRE 2 DÉMARRAGES

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	URGENCE	11

FEU MOTEUR

ESSENCE-----FERMÉE
 POMPE-----OFF
 PUISSANCE----- PLEIN GAZ
 VENTILATION----- (les 2 tirettes poussées)-----COUPE FEU

APRES ARRÊT DU MOTEUR

TOUS INTERRUPTEURS-----OFF

NE JAMAIS TENTER UNE REMISE EN MARCHÉ

FEU CABINE

ETEINDRE-----PAR TOUS LES MOYENS POSSIBLES
 VENTILATION----- (les 2 tirettes tirées)-----OUVERTES
 VERRIERE<150km/h-----ENTR OUVERTE
 FEU ÉLECTRIQUE
 ALTERNATEUR-----OFF
 BATTERIE-----OFF

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	URGENCE	10

ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR EN PANNE

ESSENCE-----FERMÉE
 PUISSANCE-----PLEIN GAZ
 VITESSE-----75 KT
 RADIO------(si altitude suffisante)-----APPEL DE DÉTRESSE

AVANT ATERRISSAGE

TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES-----OFF
 CEINTURES-----SERRÉES
 VERRIERE -----DÉVÉROUILLÉE
 VITESSE-----60KT
 VOILETS-----30°
 BATTERIE-----OFF

APRES ATERRISSAGE GARDER LE MANCHE SECTEUR ARRIERE

ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION MOTEUR EN MARCHÉ

APRES RECONNAISSANCE DU TERRAIN 70KT

AVANT ATERRISSAGE

CEINTURES-----SERRÉES
 VERRIERE -----DÉVÉROUILLÉE
 VOILETS-----30°
 VITESSE-----55 KT
 TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES-----OFF
 BATTERIE-----OFF

APRES ATERRISSAGE GARDER LE MANCHE SECTEUR ARRIERE

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	NORMALE	4

APRES MISE EN ROUTE

PRESSION ESSENCE ----- VERIFIÉE
 ALTERNATEUR----- MARCHE
 CHARGE----- VERIFIÉE
 INDICATEUR DE VIRAGE------(LD et LL uniquement)-----MARCHE
 VOILETS----- RENTRÉS
 DIRECTIONNEL-----RECALÉ (sur compas)
 ALTIMETRE-----REGLÉ QNH (erreur notée)
 RADIO VHF----- MARCHE (fréquence affichée)
 TRANSPONDEUR----- STBY
 VOR----- MARCHE
 CEINTURES ----- ATTACHÉES
 PARAMETRES (ATIS et clairance roulage)-----OBTENUS (transpondeur affiché)

ROULAGE

BRIEFING ROULAGE ----- EFFECTUÉ
 FREINS ----- ESSAYÉS
 INSTRUMENTS VSV-----VERIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

FREINS----- SERRÉS
 RÉSERVOIR----- LE PLUS PLEIN
 PRESSION ET TEMPÉRATURE D'HUILE ----- VERIFIÉES
 MÉLANGE ----- PLEIN RICHE (poussé)
 RÉCHAUFFAGE CARBU ----- FROID (poussé)
 RÉGIME ----- 1700 tr/mn
 RÉCHAUFFAGE CARBU ----- VERIFIÉE (tiré puis poussé)
 SÉLECTION MAGNETOS ----- CHUTE INF A 100 tr/mn
 Δ (1,2) INF A 50 tr/mn
 DÉPRESSION GYRO -----VERIFIÉE
 ESSAI RALENTI ----- 600 A 750 tr/mn
 RÉGIME ----- 1200 RPM

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	NORMALE	5

AVANT ALIGNEMENT

C I R C U I T S	{	VERRIERE-----VERROUILLÉE
		CEINTURES-----ATTACHÉES
		COMMANDES-----LIBRES DANS LE BON SENS
		RÉSERVOIR ESSENCE-----LE PLUS PLEIN
	{	INTERRUPTEURS -----(bat alt pompe anticoll...)----- TOUS SUR ON
		MAGNÉTOS-----BOTH(1+2)
		RÉCHAUFFAGE CARBU-----FROID
		MÉLANGE-----PLEIN RICHE
		VOLETS----- (0° sauf terrain mou 8°)-----A LA DEMANDE
		TRIM-----RÉGLÉ
V I S U E L S	{	INSTRUMENTS -----(gyros, alti,...)-----VÉRIFIÉS / RECALÉS
		RADIOS----- (fréquences)-----REGLÉES
		RADIO-NAV----- (fréquences et axes)-----PRÉAFFICHÉS
		PARAMETRES MOTEURS ----(pression ess huile+temp...)----TOUS DANS LE VERT
		BRIEFING DÉCOLLAGE----- (voir encadré)-----EFFECTUÉ
HEURE DÉCOLLAGE-----NOTÉE		

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	URGENCE	9

PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE

PUISSANCE ----- RÉDUITE
FREIN ----- AVEC PRÉCAUTION
MANCHE ----- BUTÉE ARRIERE

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

MANCHE----- SECTEUR AVANT
VITESSE----- 60 KT
MAGNÉTOS----- OFF
BATTERIE----- OFF
ESSENCE----- FERMÉE

**SE POSER DROIT DEVANT
NE PAS TENTER UN DEMI TOUR**

PANNE MOTEUR EN VOL

VITESSE-----75 KT
POMPE-----ON
RÉSERVOIR ESSENCE----- CHANGER
MAGNÉTOS----- 1+2 BOTH
RÉCHAUFFAGE CARBU-----CHAUD
MÉLANGE-----PLEIN RICHE

**SI LE MOTEUR NE REPART PAS VOIR ATTERISSAGE FORCÉ
MOTEUR EN PANNE**

NOUS DÉCOLLONS EN PISTE EN CONFIGURATION A LA VITESSE DE

1 er CAPPAR UN VIRAGE APOUR

1 ere ALTITUDE

1 ere ESTIMÉE(sauf en tour de piste)

EN CAS DE PANNE ... ou incident AVANT Vr: annoncer qui interrompt le décollage ?

mineure APRES Vr: annoncer le circuit de retour, en fonction du vent
et les pistes disponibles ?

majeure APRES Vr, : trajectoire? vitesse ? et qui pilote ?

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	NORMALE	6

ALIGNEMENT

TRANSPONDEUR -----(sauf tours de piste)-----« ALT »
 Conservateur de cap-----REGLÉ QFU PISTE
 INSTRUMENTS MOTEUR-----VERIFIÉS
 CHRONO (nav)----- TOP DÉPART

DÉCOLLAGE

PUISSANCE DISPONIBLE ----- MINI 2500 tr/mn
 BADIN ----- ACTIF
 PAS D'INCIDENT ----- ON POURSUIT

**APRES DÉCOLLAGE 300 FT
 OU PASSAGE OBSTACLE**

POMPE ÉLECTRIQUE-----ARRET
 PRESSION ESSENCE-----VERIFIÉE
 VOILETS-----RENTRÉS Vi > 60 Kts

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR----- VERIFIES
 INSTRUMENTS------(altimètre, gyros...)-----RECALÉS
 MÉLANGE----- REGLE

AVANT DESCENTE

BRIEFING ARRIVÉE----- EFFECTUÉ
 DIRECTIONNEL-----RECALÉ
 ALTIMETRE-----REGLÉ
 MÉLANGE----- PLEIN RICHE
 RÉCHAUFFAGE CARBU ----- A LA DEMANDE
 RÉSERVOIR-----LE PLUS PLEIN

INTENTIONALLY

LEFT

BLANK

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	NORMALE	7

APPROCHE (VENT ARRIERE)

POMPE ELECTRIQUE-----	MARCHE
RÉCHAUFFAGE CARBU-----	CHAUD
VOLETS-----	(Vi<75 KTS)-----8° (arc blanc)
RESERVOIR-----	LE PLUS PLEIN

AVANT ATERRISSAGE

POMPE ÉLECTRIQUE-----	MARCHE
VOLETS -----	30° (a la demande)
VITESSE-----	55 KTS +Kve
TALONS-----	AU PLANCHER

PISTE DEGAGÉE

RÉCHAUFFAGE CARBU-----	FROID
VOLETS -----	RENTRÉS
COMPENSATEUR-----	NEUTRE
POMPE ÉLECTRIQUE-----	ARRET
MOYENS RADIOS INUTILES -----	ARRET OU STBY

ON NE TOUCHE A RIEN EN ROULANT !

AEROPILOT	CHECK-LIST	DECEMBRE 2004
RALLYE 100 & MS880	NORMALE	8

ARRET MOTEUR

FREIN PARK-----	SERRÉ
VHF ET TRANSPONDEUR -----	CLOTURE PUIS ARRET
VOLETS-----	(rentrés au dernier vol)----- A LA DEMANDE
ALTERNATEUR -----	ARRET
RÉGIME < 1000 tr/mn -----	ESSAI COUPURE
RÉGIME-----	1200 tr/mn
MÉLANGE-----	ÉTOUFFOIR
CONTACT MAGNÉTO -----	ARRET
CLÉF -----	ENLEVÉE
INTERRUPTEURS -----	ARRET
VANNES GYRO-----	(LD uniquement)-----FERMÉES
HORAMETRE -----	NOTÉ
VERRIERE -----	NETTOYÉE (DERNIER VOL)